

Schwergewichts- Champion



Niedriger, leichter, vielseitiger – der Leitspruch des Essener Schwerlast-Spezialisten ES-GE manifestiert sich auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover in einem richtungsweisenden Produktportfolio

Der in Essen beheimatete Hersteller-Händler und Vermieter im Bereich Schwerlast-Nutzfahrzeuge präsentiert auf der weltgrößten Nutzfahrzeugmesse auf vergrößerter Standfläche in diesem Jahr mit insgesamt 16 Fahrzeugen einen Querschnitt seines derzeitigen Lieferprogramms. Dabei wird insbesondere der nicht zuletzt von ES-GE selbst losgetretene Trend zu leichten, niedrigen und vor allem vielseitig einsetzbaren Fahrzeugen im Vor-

dergrund stehen. Stellvertretend genannt sei hier der verfügbare 4-achsige Satteltieflader, mit zwei für die Ladefläche vorgesehenen Radmulden. Das Fahrzeug punktet mit einem Eigengewicht von ca. 11.780 Kg, einer Nutzlast von ca. 38.220 Kg und einer geringen Ladehöhe von 800 mm. Mit Hilfe von Ausgleichsböcken und Containerverriegelungen lässt sie sich für den Transport von langen Gütern zu einer ebenen „Fläche“ umfunktionieren. Außerdem verfügt der Tieflader über

Text | Kai Schmalstieg; Fotos | ES-GE

zwei Nachlaufachsen. Kann wahlweise auch mit ETS (Electronic Trailer Steering) oder hydr. Zwangslenkung geliefert werden. Darüber hinaus hat ES-GE einige weitere Marktneuheiten angekündigt, die man auf dem überdachten Messestand auf dem nördlichen Freigelände neben anderen Aufliegern und Anhängern sowie Satteltiefladern nicht nur der hauseigenen Marke, sondern auch der Hersteller Faymonville und MAX Trailer ausstellen will. Daneben wird es, auch wenn Sattelauf-



Hydraulisch zwangsgelenkter Faymonville-3-Achs-Tiefbettauflieger mit 12-t-Pendelachsen und hydraulischem Achsausgleich. Die Ladehöhe liegt bei ca. 375 mm (Bodenfreiheit ca. 150 mm), Nutzlast 48.400 kg



Volvo FH 460 CHH-LOW 6x2 mit MKG-Ladekran HLK 531HP a5 und Pritschenaufbau in Niedrigbauweise. Ladehöhe von ca. 1040 mm Nutzlast ca. 6140 kg

Links:
4-achsiger-Satteltieflader mit Radmulden und zwei Nachlaufachsen. Alternativ auch mit ETS (Electronic Trailer Steering) oder hydr. Zwangslenkung.

lieger & Co. nach wie vor das Kerngeschäft der ES-GE bestimmen, einige Sattelzugmaschinen bzw. Lkw mit Ladekran zu sehen geben, die sich sowohl beim reinen Verkauf als auch beim beliebten Miet- und Mietkaufprogramm in den vergangenen Jahren als feste Bestandteile des Angebots etabliert haben, und zum Teil auch auf den Ständen der langjährigen Kooperationspartner bzw. Lieferanten Faymonville, MAX Trailer und MKG zu sehen sein werden. △