



# Baggern an der Wand entlang

Bobcat baut mit dem neuen 1,7-Tonnen-Kurzheckbagger E17z seine Modellreihe von Kompaktbaggern in der Gewichtsklasse zwischen einer und zwei Tonnen aus. Die Amerikaner wollen beim E17z mit einem runden Paket von Leistungsmerkmalen punkten. So vereine der neue Minibagger die Kurzheckbauweise mit hohen Grabkräften und großem Arbeitsbereich sowie Zuverlässigkeit und Langlebigkeit

Text | Kai Schmalstieg  
Fotos | Bobcat

**D**er Neue im Programm der Marke mit dem Waschbären im Logo soll vor allem mit einer deutlich ausgebauten Schlüsselqualifikation punkten: Mit seiner Eignung für Arbeiten dicht an Wänden oder anderen Hindernissen. So sind mit dem E17z Drehungen bis zu 320 Grad möglich. Dazu haben die Bobcat-Ingenieure die Kurzheckbauweise des Baggers durch die sogenannte Zero-House-Swing-

Konstruktion (ZHS) um ein wichtiges Merkmal erweitert. Sie bewirkt, dass auch die vorderen Ecken des Oberwagens bei ausgefahrenen Raupen nicht mehr über das Fahrwerk hinausragen und in diesem Fall komplett geschützt sind. Bobcat verspricht sich davon eine bessere Ausschöpfung der Leistungsfähigkeit der Maschine und eine Steigerung des Fahrerkomforts. Dieser Aspekt durchdringt weite Teile der Konstruk-

tion. Der E17z ist „fahrerorientiert“ konzipiert, um eine optimale Ergonomie und maximale Sicherheit zu erzielen. Pedale und Bedienelemente sollen für Fahrer jeder Größe problemlos erreichbar sein und das große Schutzdach und der Ein-/Ausstiegsbereich dem Fahrer hinreichende Bewegungsfreiheit lassen, die zudem noch von einer vollständig hochschwenkbaren linken Bedienkonsole profitiert. Bei Bedarf können außerdem

noch die Pedale weggeklappt werden, was den Fußraum für den Fahrer vergrößert und eine große ebene Fläche schafft.

Die Premium-Bedienkonsole des E17z erlaubt ferner den Abruf aller wichtigen Maschineninformationen, den Zugriff auf die automatische Motorabschaltung, die Vorglühautomatik und akustische Alarmsignale sowie das Ausschalten der Kabinenbeleuchtung. Weitere



Selbst bei eingefahrenen Ketten ragt das kurze Heck des der Baggers nicht über das Fahrwerk hinaus



Das überschaubare Gewicht der Maschine gestattet einen Transport mit einem Pkw-Anhänger

Features sind das schlüssellose Zündsystem und der Batterie Hauptschalter, der nicht nur das Entleeren der Batterie bei längerer Nichtbenutzung verhindert, sondern auch einen wirksamen Diebstahlschutz darstellt. Im Übrigen verfügt das neue Modell über sämtliche bewährten Leistungsmerkmale der aktuellen Modellreihe, wie zum Beispiel die ein- bzw. ausfahrbaren Ketten des Unterwagens und die moderne Diagnosefunktion. Vom größeren Bobcat E-20-Modell stammt auch das Konzept des Hydrauliksystems mit einer Kombination aus variablen Kolbenpumpen und einer Zahnradpumpe. Angetrieben von einem 10,2 Kilowatt starken Motor soll das für eine hohe Leistung des Hydrauliksystems bürgen, was sich in kurzen Taktzeiten und hervorragenden Ausbrechkräften niederschlagen soll. Dank der Ausleger- und Zylinderdämpfung konnte zudem die Leichtgängigkeit der Arbeitsgruppe insgesamt verbessert werden. In Verbindung mit der leichtgängigen Kontrolle und großer Vielseitigkeit beim Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte will der E17z so mit maximaler Produktivität punkten.

Die beeindruckende Ausschütthöhe des E17z soll dabei das Beladen von Lastwagen vereinfachen, die große Reichweite und ihre maximale Grabtiefe von deutlich über 2 Metern dagegen ein häufiges Umsetzen der Maschine beim Graben erübrigen. Wer auf die Option eines sicheren Anhebens schwerer Gegenstände Wert legt, kann den E17z außerdem mit einer Sonderausrüstung aus Lasthalteventilen für Ausleger und Löffelstiel sowie Einhak- und Überlastwarnvorrichtung ordern. Mit vollständig eingefahrenen Ketten kann der Bagger auch schmale Passagen befahren, während er im voll ausgefahrenen Zustand, insbesondere beim Betrieb über die Seite, maximale Standfestigkeit bietet. Das Aus- und Einfahren erfolgt einfach und komfortabel über einen Schalter an der Bedienkonsole.

Das Handling der Maschine gewinnt zusätzlich durch ihren einfachen Transport. Dank ihres Transportgewichts von unter 1,65 Tonnen kann sie auf Anhängern mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2.200 Kilogramm transportiert werden. Somit können auch Fahrer, die lediglich im Besitz eines Führerscheins der Klasse BE sind und daher eine maximale Anhängelast von 3.500 Kilogramm an den Haken nehmen dürfen, ihren Transport übernehmen. Der wird überdies durch die neuen integrierten Verzurrpunkte am Oberwagen und einer automatischen Schwenkbremse erleichtert. Hochgradig belastbare Materialien und viele durchdachte Konstruktionsmerkmale, wie die bewährte Ausleger- und Löffelstielkonstruktion, der oben angebrachte Auslegerzylinder, die im Sinne größtmöglicher Langlebigkeit großzügig dimensionierten Zylinder sowie ein verstärkter Unterwagen, sollen den Bobcat E17z robust und strapazierfähig machen und wur-

den unter extremen Bedingungen getestet. Ein neues Verfahren zur Lackierung und Oberflächenbehandlung will zudem einen höheren Wiederverkaufswert gewährleisten.

Die große Stahlheckklappe und das aufklappbare Seitenteil unterstützen bei der täglichen Wartungsroutine den Zugang zu allen Komponenten. Die Zugangspunkte für Routinewartungs- und Instandhaltungsarbeiten sind mühelos und schnell erreichbar. Nebeneinander angeordnete Kühler begünstigen die Reinigung. Weiterhin werden beim E17z zum Erleichtern der Diagnose Fehlercodes auf der Bedienkonsole und dem angeschlossenen Service-Tool angezeigt. Auch die Bodenplatten lassen sich zu Wartungszwecken leicht herausnehmen. Instandhaltungsarbeiten gewinnen zudem durch problemlos austauschbaren zweiteiligen Schild-Zylinderschläuche. △

### Technische Daten

#### Bobcat E17z

Betriebsgewicht:	1749 kg
Transportgewicht:	1632 kg (o. Löffel u. Fahrer)
Motor:	Kubota D722
Nennleistung bei 2500 U/min:	10,2 kW
Drehmoment bei 2000 U/min:	43,5 Nm
Pumpenförderstrom:	41,3 l/min
Zusatzhydraulik:	30,0 l/min
Länge (Transport):	3450 mm
Breite:	980/1360 mm
Höhe:	2297 mm
Maximale Grabtiefe:	2249 mm
Maximale Hubhöhe:	2369 mm
Maximale Reichweite:	3923 mm
Auslegerschwenkwinkel:	80°/60°
Reißkraft, Löffelstiel:	9,1 kN
Geräuschpegel (Umfeld):	93 dB(A)
Geräuschpegel (Fahrer):	80 dB(A)