

Neuzugänge bei Volvo

Volvo bringt eine neue Baureihe starrer Muldenkipper auf den Markt. Sie fußt auf der einschlägigen Kompetenz von Terex Trucks am Produktionsstandort Motherwell und besteht aus vier Maschinen – vom 45-Tonner R45D bis zum 100-Tonnen-Flaggschiff R100E

Text | Fotos Peter Leuten



Der Zukauf von Terex Trucks im Jahr 2014 war für Volvo Construction Equipment von Beginn an eine strategische Entscheidung. Mit der Übernahme verfolgten die Schweden das klare Ziel, eine Lücke im Produktportfolio zu schließen. Denn entgegen der starken Position bei den knickgelenkten Dumpfern sah es für den Konzern bei Dumpfern mit starrem Rahmen mau aus. Damit überließ man bis dato nicht nur der Konkurrenz das Feld, sondern ließ auch zahlreiche Kunden aus der Bergbau- und

Gewinnungsindustrie im Regen stehen, die Ladekapazitäten jenseits der 60-Tonnen-Marke nachfragten.

Tiefgreifende technische Überarbeitung

Seit der Terex-Übernahme jedoch arbeiten die Volvo-Ingenieure auf Basis der 84-jährigen Erfahrung von Terex an der Konzeption eines völlig neuen, starren Muldenkippers, der in die Region höherer Ladekapazitäten vorstößt und zugleich das technologische Know-how



Das Flaggschiff der neuen Volvo-Dumperflotte mit starrem Rahmen: Den R100E sollen neben seiner Ladekapazität von 95 Tonnen vor allem seine neue V-Mulde, seine hohe Transportgeschwindigkeit und sein durchdachter und mit intelligenten Überwachungssystemen ausgestatteter Fahrerarbeitsplatz auszeichnen.

der Volvo-Gruppe in sich vereint. Mit der Ankündigung einer neuen Baureihe starrer Muldenkipper für das zweite Quartal 2018 läutet Volvo in diesem Bereich nun die nächste Phase ein.

„Die starren Muldenkipper von Terex Trucks sind für ihre starke Leistung, auch unter schwierigen Bedingungen, ihre einfache Wartung und für geringe Gesamtbetriebskosten bekannt“, kommentierte Paul Douglas, Vizepräsident der Muldenkipper und Terex Trucks bei Volvo CE, den eingeschlagenen Weg. „Unser bewährtes Design sorgt auf der anderen Seite für eine starke DNA, mit der wir den innovativen Einstieg von Volvo CE in diese Produktlinie unterstützen können.“

Die neue Produktlinie wird aus den Modellen R45D, R60D, R70D und R100E bestehen. Die Kipper der D-Serie, der R45D, R60D und R70D, bauen auf der bewährten TR-Baureihe von Terex Trucks auf, die einer tiefgreifenden technischen Überarbeitung unterzogen wurden. Verbessert wurden unter anderem die Sichtverhältnisse und Sicherheitssysteme.

Das Flaggschiff als Begründer der E-Serie

Mit dem Flaggschiff R100E hingegen stellen die Schweden einen komplett neuen, starren 100-Tonnen-Muldenkipper (Kapazität 95 Tonnen) auf die Räder, der in Hinblick auf Stabilität, hohe Rentabilität, Langlebigkeit und Komfort den Ansprüchen des Konzerns gerecht wird, und dem bei der Erzielung intuitiver Bedienbarkeit und möglichst einfacher Wartung höchste Aufmerksamkeit zuteilwurde.

Markteinführung

Die Dumper sollen im schottischen Motherwell produziert und ausschließlich über das Volvo-Händlernetz vertrieben werden. Die Produktion der Terex-Muldenkipper dagegen will Volvo, mit Ausnahme der knickgelenkten Terex-Dumper, sukzessive einstellen. Diese würden weiterhin über das unabhängige Händlernetz von Terex Trucks vertrieben, teilte Volvo mit. △