



Text Peter Leuten | Fotos Peter Leuten, Eurotank Service GmbH



Vakuumschaden an einem isolierten Tank. Hier muss zur Reparatur die äußere Hülle samt Isomaterial runter

Tief im Westen

Selbst wer plötzlich mit einem schwer beschädigten Tankfahrzeug da steht, sollte die Hoffnung nicht aufgeben. Am Niederrhein residiert ein Spezialist, der den Tank in den meisten Fällen wieder richtet

Wer bei uns noch nie einen Tankauflieger hat reparieren lassen, sieht die Vorher-Nachher-Fotos, die ich hier in mehreren Kladden für meine Kunden bereithalte, oftmals ungläubig an. Wer dann aber notgedrungen einmal Kunde war“, versichert Georg Schließ, Geschäftsführer und Inhaber von Eurotank Service, „kommt immer wieder.“ Notgedrungen? Nun ja – freiwillig käme niemand in seinen Betrieb, gesteht er, es seien zumeist die Umstände, die seinen Kunden keine andere Wahl ließen: Kollisionen und Unfälle, die zu schweren Beschädigungen führen, durch Reifenplatzer weggesprengte Tankisolierungen und vor allem immer wieder Fehler beim Entladen, sogenannte Vakuumschäden. Diese durch nicht geöffnete Entlüftungskappen hervorgerufenen Schäden bestimmen das Tagesgeschäft von Schließ' Firma, deren Hauptgeschäftsfeld die Reparatur ramponierter Tankfahrzeuge ist.

Denn wie neulich einem befreundeten Spediteur, der in seinem Silo noch schnell eine Fuhre Sand fahren wollte, ergeht es vielen Kunden: „Beim Abkippen ist die Ladung in einem Ruck nach unten gerutscht. Und weil die Belüftung geschlossen war, ist dabei der Tank am vorderen Ende völlig eingefallen. Das ist am Ende nichts anderes“, erklärt der Fachmann, „als eine PET-Flasche anzusetzen und zu trinken, was das Zeug hält. Irgendwann beginnt sich die Flasche zu verformen, wenn man keine Luft reinlässt.“ Häufig unterschätzen die Fahrer, etwa von Gülle- und Chemietanks, beim Entladen aber auch schlicht die Leistung der Pumpe und schenken daher der Belüftung nicht genügend Aufmerksamkeit. „Bei einer Pumpe, die pro Minute bis zu 6.000 Liter aus dem Tank saugt, ist das fatal.“

Und genau wie es das Sprichwort sagt, erweist sich, wenn ein solcher Tank implodiert ist, derjenige, der den Schaden hat, zumeist auch als der Dumme: Denn diese Vakuumschäden sind von der Vollkaskoversicherung nicht abgedeckt (deswegen empfiehlt Schließ seinen Kunden auch immer den Abschluss einer zusätzlichen Maschinenbruchversicherung). Lohnt sich eine Reparatur, und das ist bei den überwiegend ausgesprochen kostspieligen Tankfahrzeugen meistens der Fall, führt dann der nächste Weg an den Niederrhein nach Goch, dicht an der holländischen Grenze. Hier hat mit Eurotank Service ein ausgewiesener Spezialist seinen Sitz, der verhindert, dass ein solches Missgeschick zum totalen Desaster wird.

„Bei der Reparatur solcher eingefallenen Tanks ist der erste Schritt die möglichst weitgehende Wiederherstellung der ursprünglichen Gesamtform“, erklärt Schließ. „Dazu drücken wir den Tank mit bis zu 4 Bar Wasser-



Diesem Lebensmittel-Tankauflieger kan man den Schaden



nach der Reparatur nicht im Geringsten mehr ansehen



Bei diesem Chemietankr gestaltete sich die Reparatur



aufgrund der Heizaggregate ausgesprochen aufwändig



Selbst bei einem so weitgehenden Schaden muss



ein Fahrzeug nicht zwingend verloren gegeben werden



Der Silo dieses Aufliegers erhielt nach dem Abdrücken zur



Stabilisierung zusätzliche Stützrippen

druck ab. Größere Tanks müssen wir dabei zusätzlich abstützen – ein Tankauflieger mit 60-Kubikmeter-Tank bringt schließlich neben dem Fahrzeuggewicht noch weitere 60 Tonnen Tankfüllung auf die Waage. In den meisten Fällen können wir durch das Abdrücken die Form im Großen und Ganzen wieder herstellen. Da, wo sich das Material über ein bestimmtes Maß hinaus verbogen oder in Falten gelegt hat, ist allerdings meistens nichts mehr zu wollen. Bereiche mit solchen Verwerfungen schneiden wir in einem zweiten Schritt heraus und ergänzen diese Partien mit neuen Blechen. Kleineren Verformungen kommt man allerdings auch durch klassisches Ausbeulen mit einem Hammer bei.“ Das Ganze gelte aber nur, ergänzt Schieß, für Edelstahl- und Stahltanks. Bei Alu-Tanks verbietet sich diese Methode. „Hier hilft nur ein großflächiger Ersatz der verformten Bleche.“ Für die bei einer so umfangreichen Reparatur anfallenden Arbeiten kann Schieß in Goch auf ein routiniertes Team von Mitarbeitern zurückgreifen, das vom Ausbeulen über das Schweißen, das Richten bis hin zur Mechatronik alle Aufgaben kompetent erledigt. Dafür, sagt der sympathische Unternehmer, könne er sich blind verbürgen. Kein Wunder, denn einen großen Teil seiner 12 Mitarbeiter hat Schieß selbst ausgebildet. Und dass sich der Fahrzeugbaumeister vor der Eröffnung seines eigenen Betriebs selbst mit allen Fragen des Tankbaus in- und auswändig vertraut machen konnte, dafür stehen allein mehr als zehn Jahre Berufserfahrung als Leiter der Tanktrailerproduktion und später als Vertriebsleiter bei Tirsan und Kässbohrer. Neben der großen Zahl von Reparaturen fallen bei Eurotank Service indes auch immer wieder zum Teil sehr aufwändige Restaurations- und Instandsetzungsarbeiten sowie Umbauten und Spezialanfertigungen an. Für ein befreundetes Unternehmen, den Lichtenfel-

ser Nutzfahrzeugverleih Trucktat, hat Schieß zur Zeit etwa mehrere Gülleauflieger in Arbeit, bei denen sich die Sperrschieber zur Entladung nicht betätigen lassen, wenn die Belüftung nicht geöffnet ist. „Diese Sicherheitseinrichtung rüsten wir letztlich auch bei allen Fahrzeugen nach, die bei uns zur Reparatur sind.“ Sind die für diesen sehr speziellen Bereich erforderlichen Anlagen und Prüfeinrichtungen praktisch alle in Goch vorhanden, muss Schieß' Team bei einer anfallenden Tankreinigung auf den Zweigbetrieb in Emmerich ausweichen. Das ist praktisch nach jeder Reparatur der Fall, bei der neue Bleche eingebaut wurden oder, wenn ein Tank zum Ausbeulen von einem Mitarbeiter betreten werden muss. Am Stammsitz in Goch hingegen kann Schieß auf eine andere wichtige Einrichtung zurückgreifen: Eine Dekra-Prüfstelle, die im gleichen Gebäude untergebracht ist. Und die verfügt nicht allein über eine Lkw-Prüfspur, hier hat auch ein Prüfer mit Zusatzausbildung für die Prüfung und Abnahme von Tanks seinen Arbeitsplatz. So sind selbst unangemeldete Tankabnahmen möglich. Die Regel ist allerdings eine genaue Absprache der anstehenden Reparaturen und Umbauten mit der Dekra. „So können wir Prüfprozeduren bereits im Vorfeld nach Dekra-Vorgaben abarbeiten und legen am Ende nur die Prüfprotokolle vor.“ Ein großer Vorteil für die Kunden, die ihr Fahrzeug nach der Reparatur gleich abholen können. Die Kunden von Eurotank Service stammen übrigens praktisch aus allen Branchen. Tankfahrzeuge aus der Mineralölbranche, Bitumen-, Gülle- und Chemie-Auflieger, Silofahrzeuge für Bio-Gasproduktion, etwa zum Transport von Gärsubstraten, ja selbst Milchsammelfahrzeuge sehen hier regelmäßig einer Instandsetzung oder einem Umbau entgegen. Im Jahr sind es rund 700 Reparaturen, die hier ausgeführt werden. Δ



Geschäftsführer Schieß erläutert die Arbeitsschritte der bei diesem Siloauflieger durchgeführten Komplettrevision



Kaum zu glauben, dass selbst ein Tank, der sich so in Falten gelegt hat, noch zu retten ist

ser Nutzfahrzeugverleih Trucktat, hat Schieß zur Zeit etwa mehrere Gülleauflieger in Arbeit, bei denen sich die Sperrschieber zur Entladung nicht betätigen lassen, wenn die Belüftung nicht geöffnet ist. „Diese Sicherheitseinrichtung rüsten wir letztlich auch bei allen Fahrzeugen nach, die bei uns zur Reparatur sind.“ Sind die für diesen sehr speziellen Bereich erforderlichen Anlagen und Prüfeinrichtungen praktisch alle in Goch vorhanden, muss Schieß' Team bei einer anfallenden Tankreinigung auf den Zweigbetrieb in Emmerich ausweichen. Das ist praktisch nach jeder Reparatur der Fall, bei der neue Bleche eingebaut wurden oder, wenn ein Tank zum Ausbeulen von einem Mitarbeiter betreten werden muss. Am Stammsitz in Goch hingegen kann Schieß auf eine andere wichtige Einrichtung zurückgreifen: Eine Dekra-Prüfstelle, die im gleichen Gebäude untergebracht ist. Und die verfügt nicht allein über eine Lkw-Prüfspur, hier hat auch ein Prüfer mit Zusatzausbildung für die Prüfung und Abnahme von Tanks seinen Arbeitsplatz. So sind selbst unangemeldete Tankabnahmen möglich. Die Regel ist allerdings eine genaue Absprache der anstehenden Reparaturen und Umbauten mit der Dekra. „So können wir Prüfprozeduren bereits im Vorfeld nach Dekra-Vorgaben abarbeiten und legen am Ende nur die Prüfprotokolle vor.“ Ein großer Vorteil für die Kunden, die ihr Fahrzeug nach der Reparatur gleich abholen können. Die Kunden von Eurotank Service stammen übrigens praktisch aus allen Branchen. Tankfahrzeuge aus der Mineralölbranche, Bitumen-, Gülle- und Chemie-Auflieger, Silofahrzeuge für Bio-Gasproduktion, etwa zum Transport von Gärsubstraten, ja selbst Milchsammelfahrzeuge sehen hier regelmäßig einer Instandsetzung oder einem Umbau entgegen. Im Jahr sind es rund 700 Reparaturen, die hier ausgeführt werden. Δ